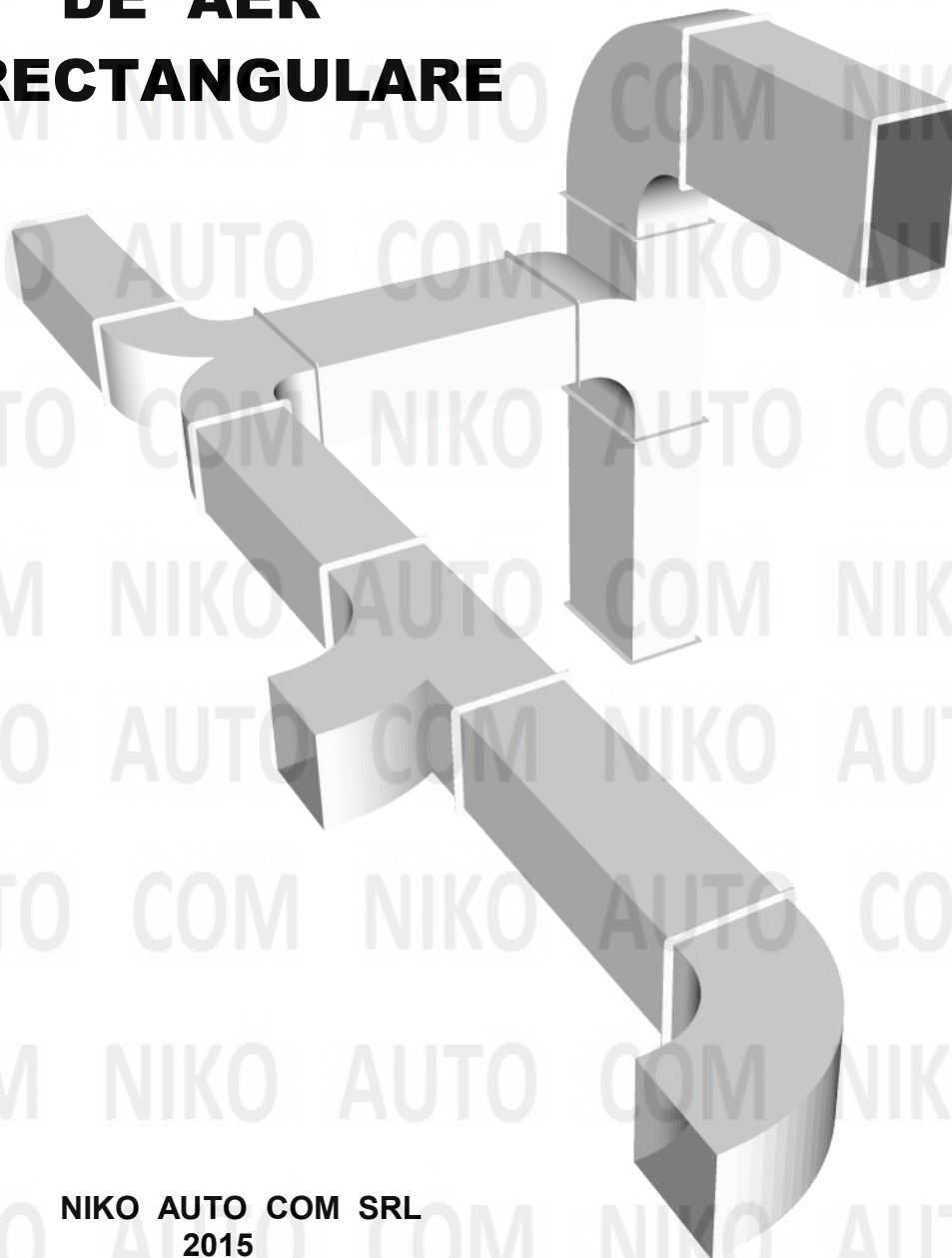


# **VENTILATIE**

## **CANALE DE AER RECTANGULARE**



**NIKO AUTO COM SRL**  
2015

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

### **Domeniu de utilizare**

Canalele de aer și piesele de legatură cu secțiune rectangulară executate din tablă zincată și din tabla de oțel inoxidabil sunt concepute pentru a fi utilizate la sistemele de ventilare / climatizare în clădiri de locuit (apartamente, vile), în clădiri social-administrative și culturale (birouri, magazine, restaurante), spații comerciale și construcții industriale și la evacuarea noxelor și suspensiilor ușoare degajate în procesele de producție din spații închise în obiective industriale.

### **Materiale**

Tabla zincată cu depunere de zinc de minim 100 g/m<sup>2</sup>. La cerere se poate utiliza și oțel inoxidabil AISI 304, AISI 304L, AISI 316.

### **Grosime material**

De la 0,5 la 1,25 mm funcție de dimensiunile tubulaturii (în principal secțiunea), și de presiune.

### **Dimensiune**

Gama de dimensiuni - în ce privește secțiunea - este între 100 și 2000 mm cu pas de 25 mm între treptele de dimensiune. Profilul secțiunii poate fi pătrat sau dreptunghiular.

Lungimea maximă a elementelor de tubatură este de 2 m. În mod normal elementele se realizează la lungimea de 1 m sau 2 m, dar se pot realiza la orice alte lungimi cu condiția să nu depășească 2 m.

Raza interioară standard este de 150 mm pentru toate elementele care conțin raze de racordare. Este totodată și raza minimă de racordare. Deviațiile pot avea raze de racordare mai mari. De asemenea se pot confecționa elemente cu raza mai mare de 150 mm la cererea beneficiarului – ex. coturi, teuri, etc.

Toleranța la lungime este de 5 mm.

Toleranța la dimensiunile secțiunii este de 2 mm.

Toleranța la abaterea unghiulară este de 3<sup>0</sup>.

### **Clasa de presiune**

Tubatură se realizează în 2 clase de presiune (SR EN 1507:2006):

Presiune 0 – 40 mm H<sub>2</sub>O (0 – 400 Pa)

Latura secțiunii 100 la 499 mm, tablă cu grosime de 0,5 mm,

Latura secțiunii 500 la 1199 mm, tablă cu grosimea de 0,7 mm,

Latura secțiunii 1200 la 2000 mm, tablă cu grosimea de 1,0 mm.

Presiune 41 – 100 mm H<sub>2</sub>O (410 – 1000 Pa)

Latura secțiunii 100 la 699 mm, tablă cu grosimea de 0,7 mm,

Latura secțiunii 700 la 1499 mm, tablă cu grosimea de 1,0 mm,

Latura secțiunii 1500 la 2000 mm, tablă cu grosimea de 1,25 mm.

Este interzisă reproducerea, chiar și parțială, fără autorizarea Niko Auto Com.

Niko Auto Com își rezervă dreptul de a modifica datele acestui catalog.

**Tubulatura ajustabila**

Tubulatura este livrata cu flansele deja montate. La cererea beneficiarului tubulatura poate fi livrata cu o flansa nemontata. Acest lucru face posibila ajustarea lungimii tubulaturii la locul de montaj.

**Transport si depozitare**

Transportul se realizeaza cu mijloace de transport cu caroserie inchisa complet cu tabla sau prelata. Elementele transportate se asigura impotriva alunecarii accidentale.

Depozitarea se face pe pardoseala uscata, neteda si plana, in spatii de depozitare inchise. Inaltimea maxima de depozitare este de 2,4 m. Depozitarea se face astfel incat elementele stivuite sa nu poata aluneca unele de pe celelalte si nici stiva sa nu se poata rasturna.

**Montaj**

Tubulatura se monteaza intotdeauna numai de catre personal specializat.

Montarea tubulaturii incepe cu verificarea locului de montaj in ce priveste existenta obstacolelor si determinarea punctelor in care se va face fixarea tubulaturii.

Se fixează suporturile de tubulatura astfel: se dau găurile în perete, tavan, se vor introduce diblurile de fixare (beton sau caramida), după care se vor înșuruba șuruburile de fixare. Odata cu suruburile de fixare se monteaza si tirantii de sustinere a tubulaturii, Orizontalitatea tubulaturii se regleaza din inaltimea tirantilor de sustinere.

Dupa montarea tirantilor se poate trece la asamblarea tronsonelor de tubulatura conform proiectului de executie in vederea realizarii traseului final de tubulatura. Tronsonele de tubulatura se imbină prin intermediul flanselor de asamblare si a suruburilor M8 de fixare a acestora. Pentru izolare intre flanse se aplica un mastic siliconic de etansare sau banda din burete.

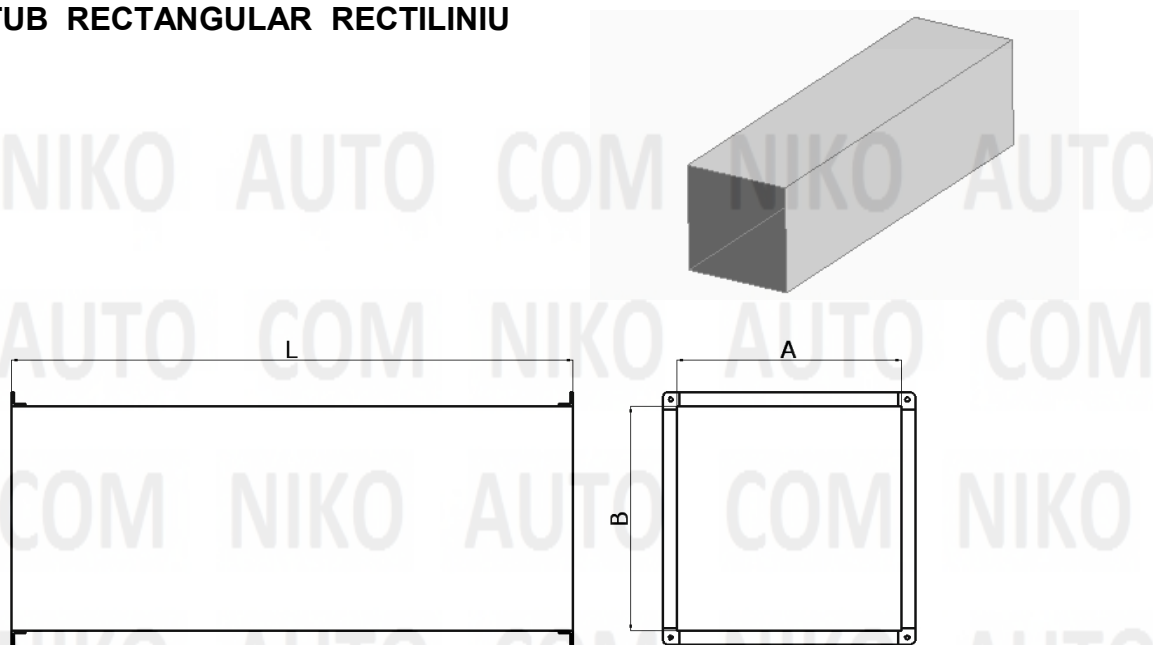
**ATENȚIE!**

Proiectarea instalatiilor de ventilatie se face numai de catre personal specializat. Nu ne asumam raspunderea pentru prejudiciile de orice natura ce pot aparea ca urmare a proiectarii gresite.

Societatea noastra nu se ocupa cu proiectarea instalatiilor, drept pentru care va rugam sa ne solicitati elementele si dimensiunile acestora conform proiectului pe care il detineti.

In privinta posibilitatilor de realizare practica a diverselor elemente va rugam cititi nota de la final.

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

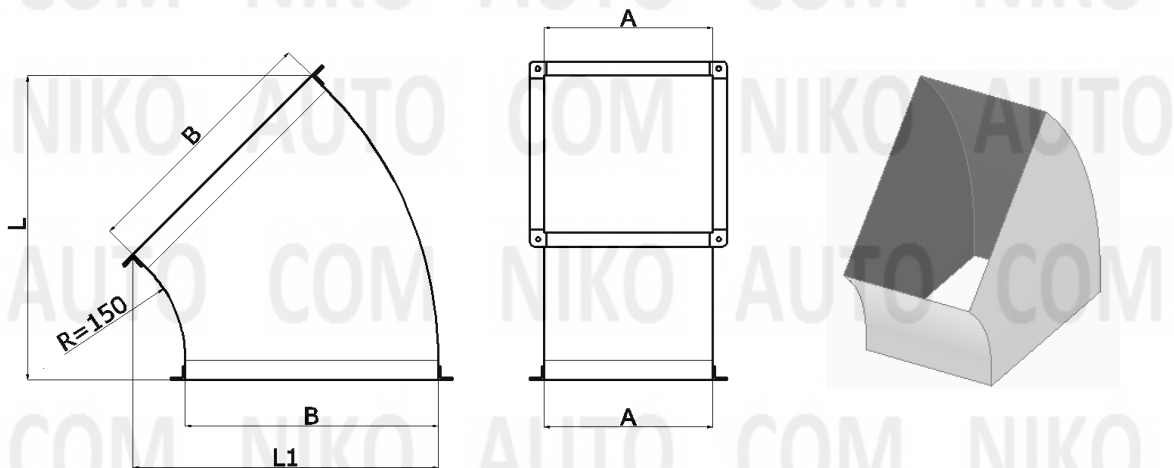
**TUB RECTANGULAR RECTILINIU**

Codificare:

SRG-B-AxBxL

Exemplu: Tub rectangular rectiliniu cu sectiunea 250x300 mm si lungimea 1m

SRG-B-250x300x1000

**COT ROTUND LA 45°**

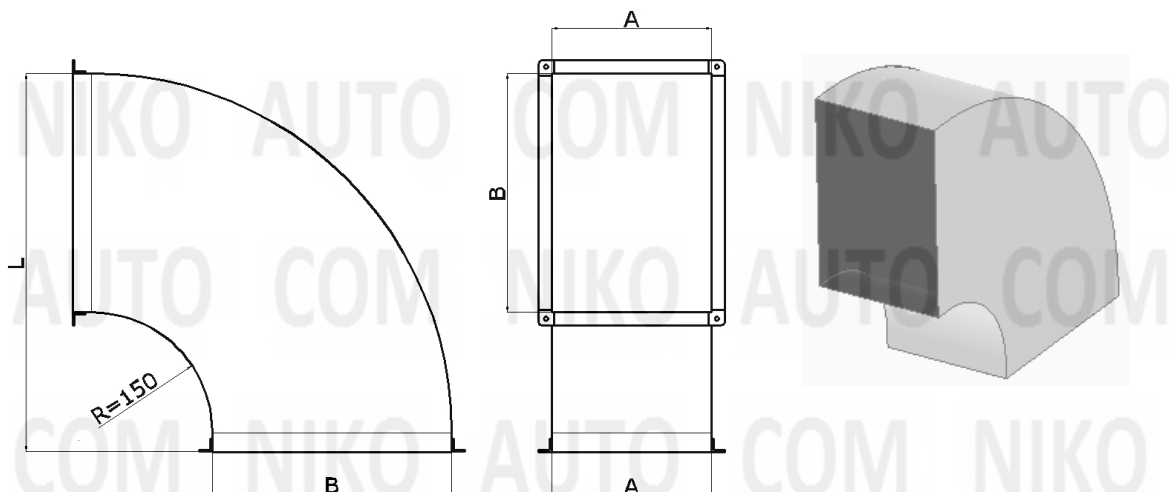
Codificare:

SRG-C45-AxBxLxL1

Exemplu: Cot rotund la 45° cu sectiunea 200x250mm inaltimea 350mm latimea 300 mm.

SRG-C45-200x250x350x300

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

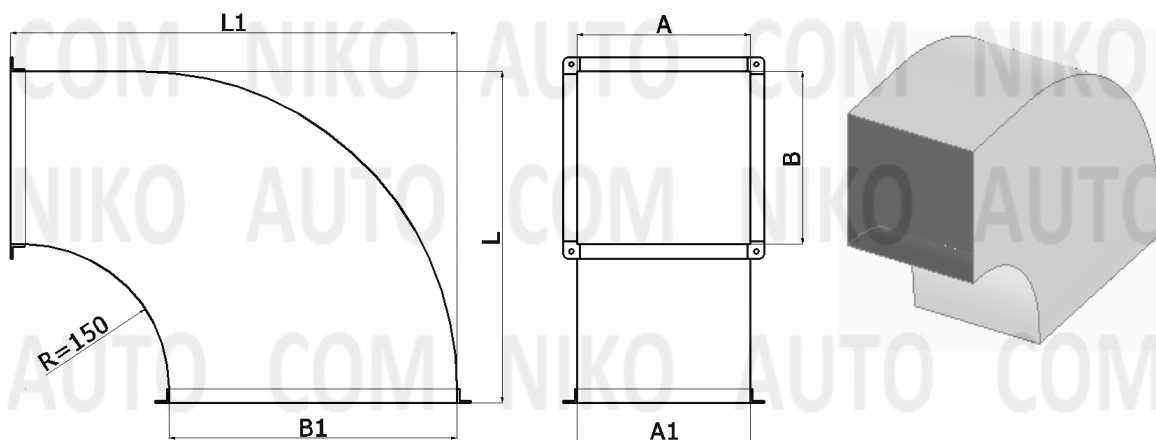
**COT ROTUND LA 90°**

Codificare:

SRG-C90-AxBxL

Exemplu: Cot rotund la 90° cu secțiunea 200x250 mm și înălțimea de 400 mm.

SRG-C90-200x250x400

**COT ROTUND LA 90° CU MODIFICARE DE SECȚIUNE**

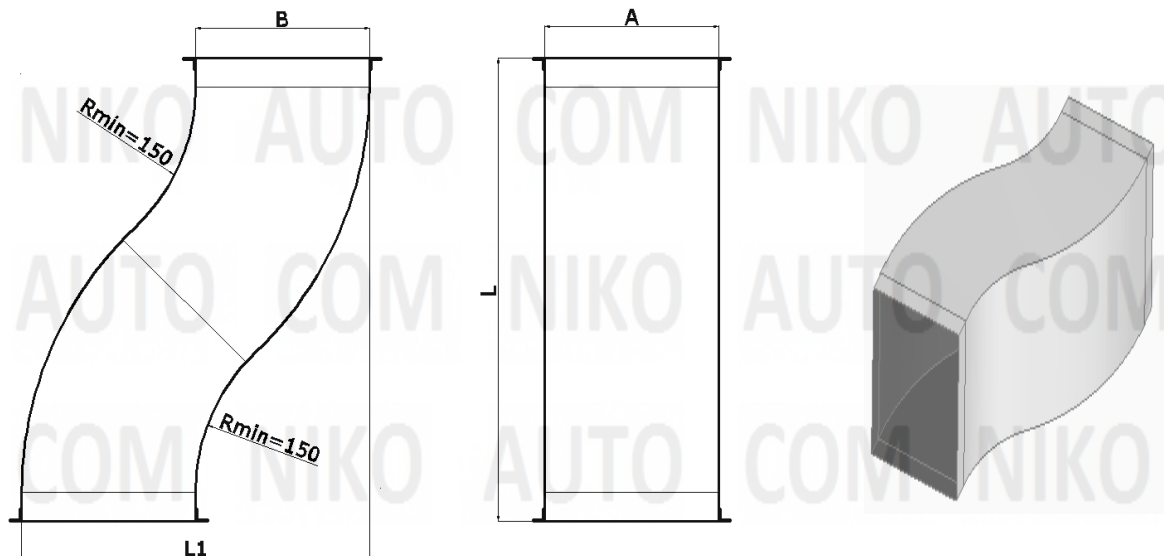
Codificare:

SRG-C90-AxBxA1xB1xLxL1

Exemplu: Cot rotund la 90° cu secțiunea de intrare 200x300 mm și secțiunea de ieșire 250x350 mm, înălțimea 500 mm și lungimea 650 mm

SRG-C90-200x300x250x350x500x650

Este interzisă reproducerea, chiar și parțială, fără autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com își rezervă dreptul de a modifica datele acestui catalog.

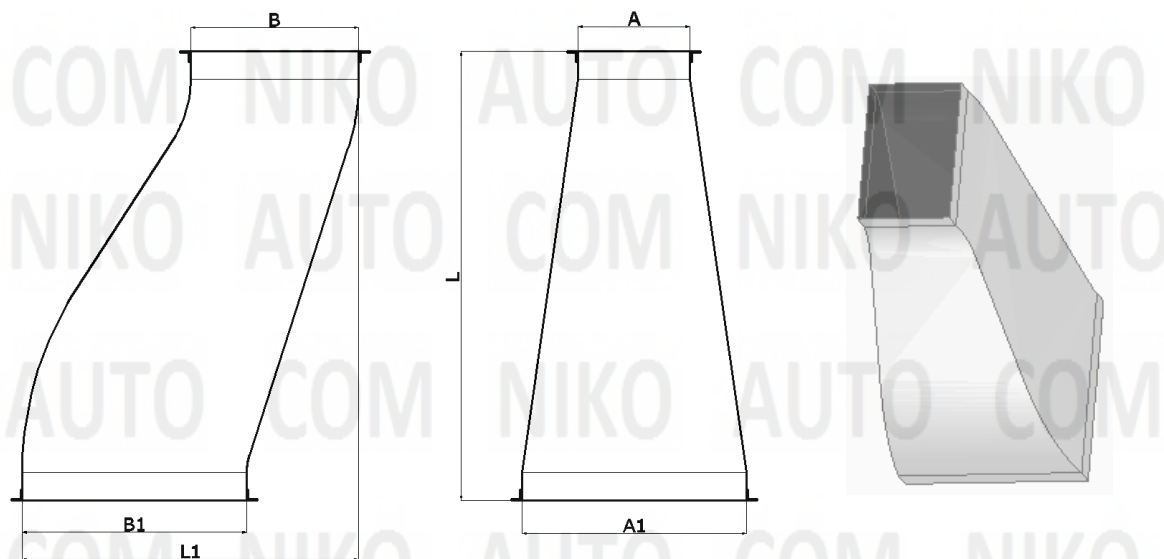
**DEVIATIE CU SECTIUNE CONSTANTA**

Codificare:

SRG-D-AxBxLxL1

Exemplu: Deviatie cu sectiune constanta 200x250 mm, lungimea 700 mm deviatia 500 -mm.

SRG-D-200x250x700x500

**DEVIATIE SIMETRICA CU MODIFICARE DE SECTIUNE**

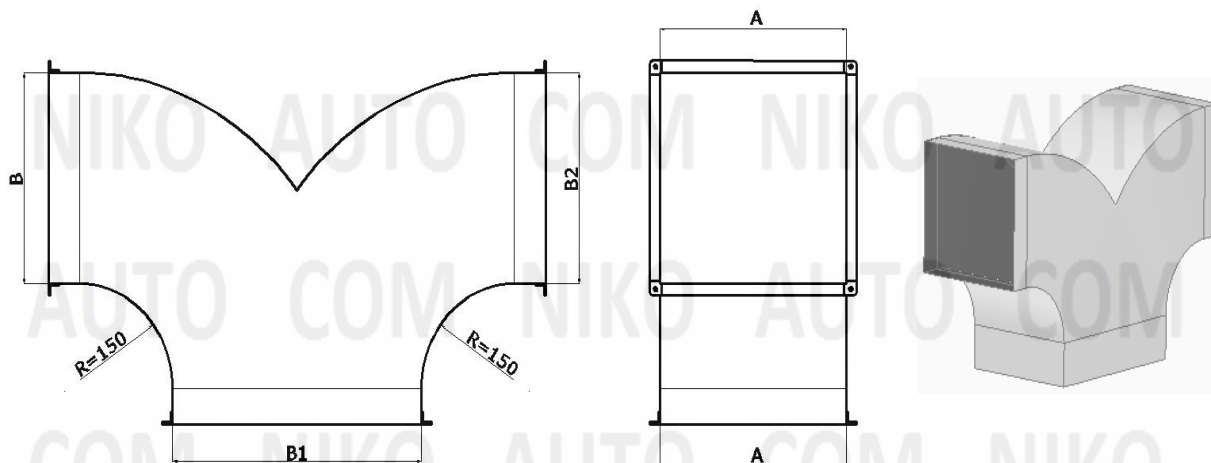
Codificare:

SRG-D-AxBxA1xB1xLxL1

Exemplu: Deviatie cu sectiunea de intrare 200x250 mm, sectiunea de iesire 300x350 mm, lungimea de 700 mm si deviatia de 400 mm.

SRG-D-200x250x300x350x700x400

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

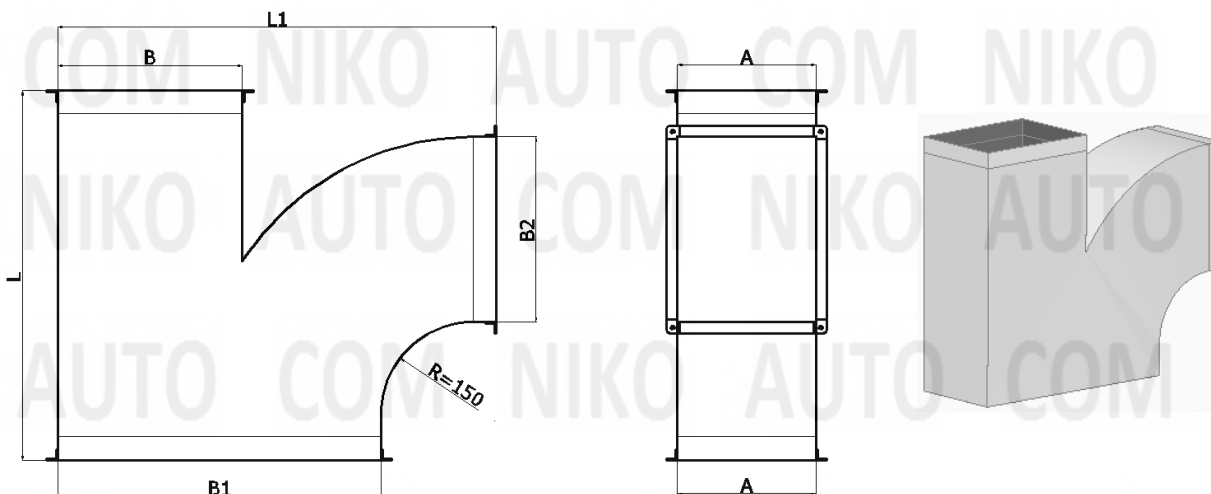
**RAMIFICATIE CU DOUA CAI SIMETRICA**

Codificare:

SRG-RAMS-AxBxAxB1xAxB2xLxL1

Exemplu: Ramificatie simetrica cu sectiunile 200x250x200x400x200x300, inaltimea 600 mm si lungimea 800 mm

SRG-RAMS-200x250x200x400x200x300

**RAMIFICATIE CU DOUA CAI ASIMETRICA**

Codificare:

SRG-RAMA-AxBxAxB1xAxB2xLxL1

Exemplu: Ramificatie asimetrica cu sectiunile 200x250x200x400x200x300, inaltimea de 500 mm si lungimea de 600 mm.

SRG-RAMA-200x250x200x400x200x300x500x600

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

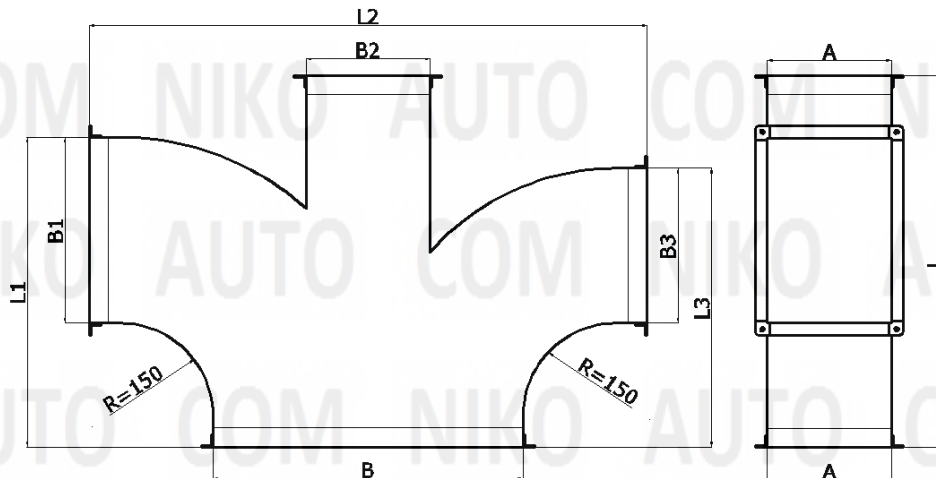
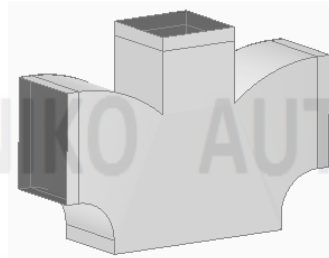
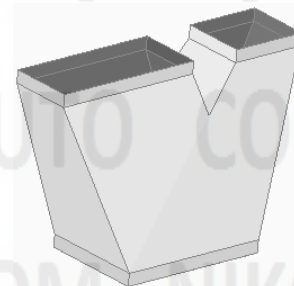
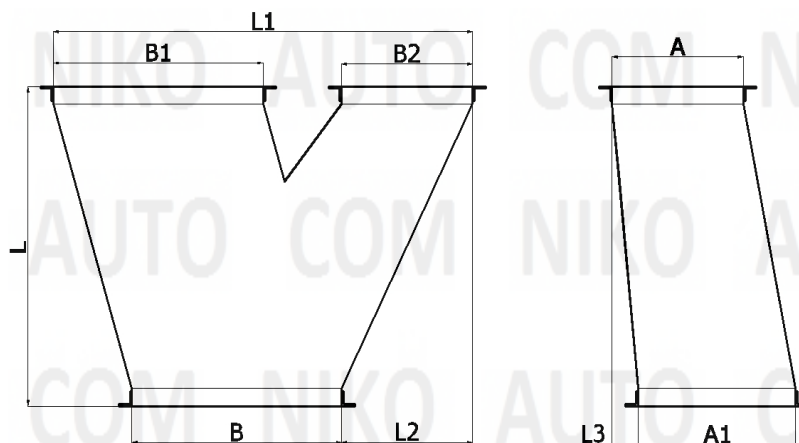
**RAMIFICATIE CU TREI CAI**

Codificare:

SRG-RAMT-AxBxAxB1xAxB2xAxB3XLxL1xL2xL3

Exemplu: Ramificatie cu trei cai cu sectiunile 200x400x200x300x200x150x200x200, inaltimea intrarii 1 de 500mm, lungimea de 800mm si inaltimea intrarii 2 de 400mm.

SRG-RAMT-200x400x200x300x200x150x200x200x500x800x400

**RAMIFICATIE PANTALON**

Codificare:

SRG-RAMP-AxB1xAxB2xA1xBxLxL1xL2xL3

Exemplu: Ramificatie pantalon cu sectiunile 200x300, 200x200, 300x350, inaltimea de 500 mm, latimea de 600 mm, excentricitatea de 200mm si inclinatia de 50mm.

SRG-RAMP-200x300x200x200x300x350x500x600x200x50

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.



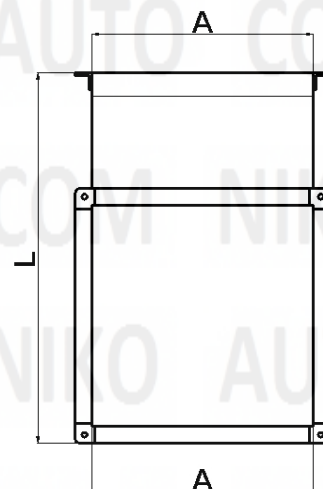
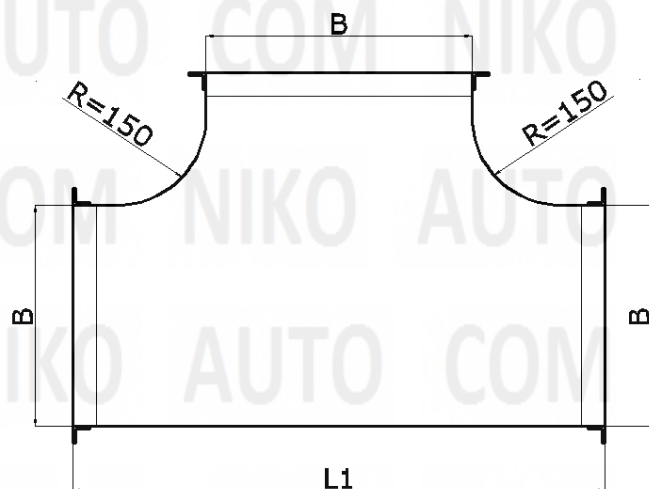
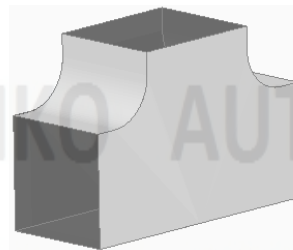
**TEU RECTANGULAR SIMETRIC**

Codificare:

SRG-TEUS-AxBxLxL1

Exemplu: Teu simetric de sectiune 200x250 mm, inaltime 500 mm si lungime 650 mm.

SRG-TEUS-200x250x500x600

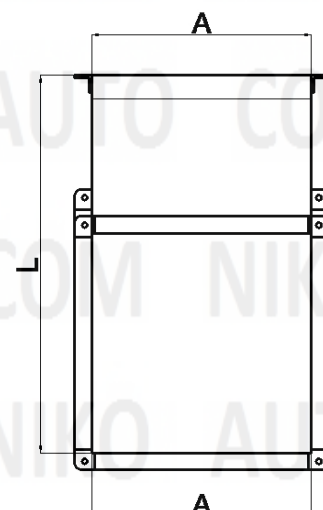
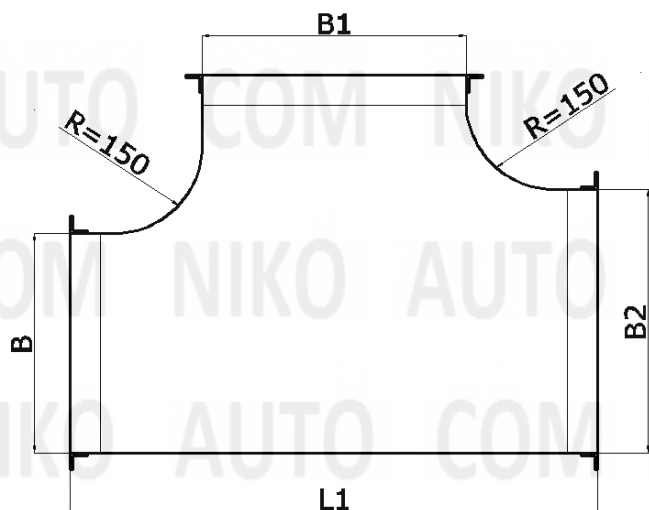
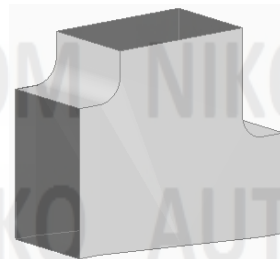
**TEU RECTANGULAR ASIMETRIC**

Codificare:

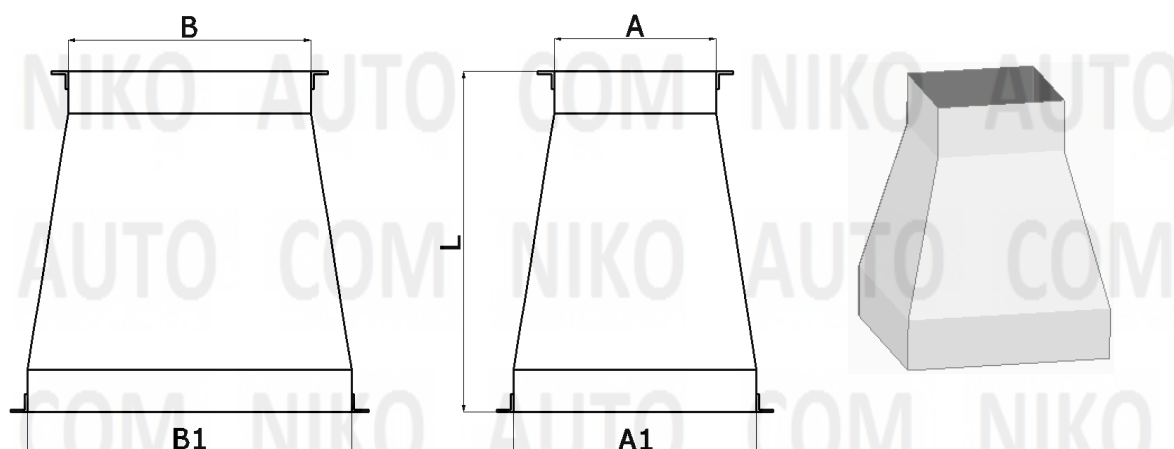
SRG-TEUA-AxBxAxb1xAxB2xLxL1

Exemplu: Teu asimetric cu sectiunile 200x200, 200x350 si 200x300 mm, inaltimea de 500 mm si lungimea de 750 mm.

SRG-TEUA-200x200x200x350x200x300x500x750



Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

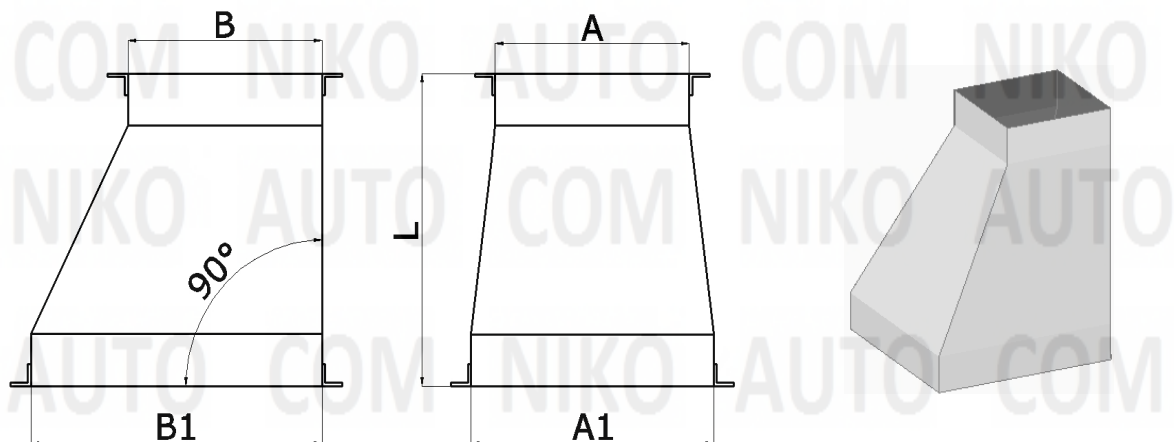
**REDUCTIE RECTANGULARA SIMETRICA**

Codificare:

SRG-REDS-AxBxA1xB1xL

Exemplu: Reductie simetrica cu sectiunile de 300x300 mm, 200x200 mm si inaltimea de 350 mm

SRG-REDS-300x300x200x200x350

**REDUCTIE RECTANGULARA ASIMETRICA**

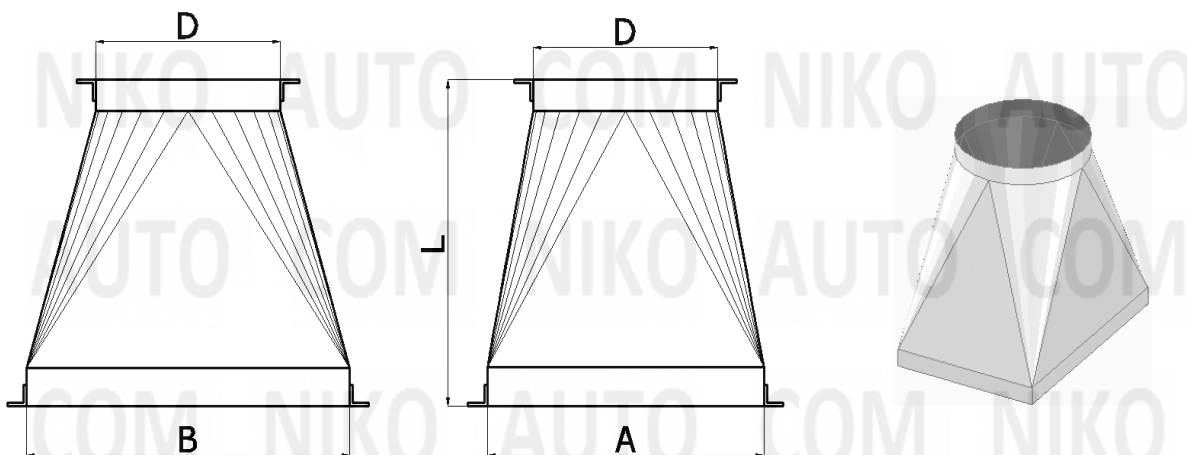
Codificare:

SRG-REDA-AxBxA1xB1xL

Exemplu: Reductie asimetrica cu sectiunile de 300x300, 200x250mm si inaltimea de 400 mm

SRG-REDA-300x300x200x250x400

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

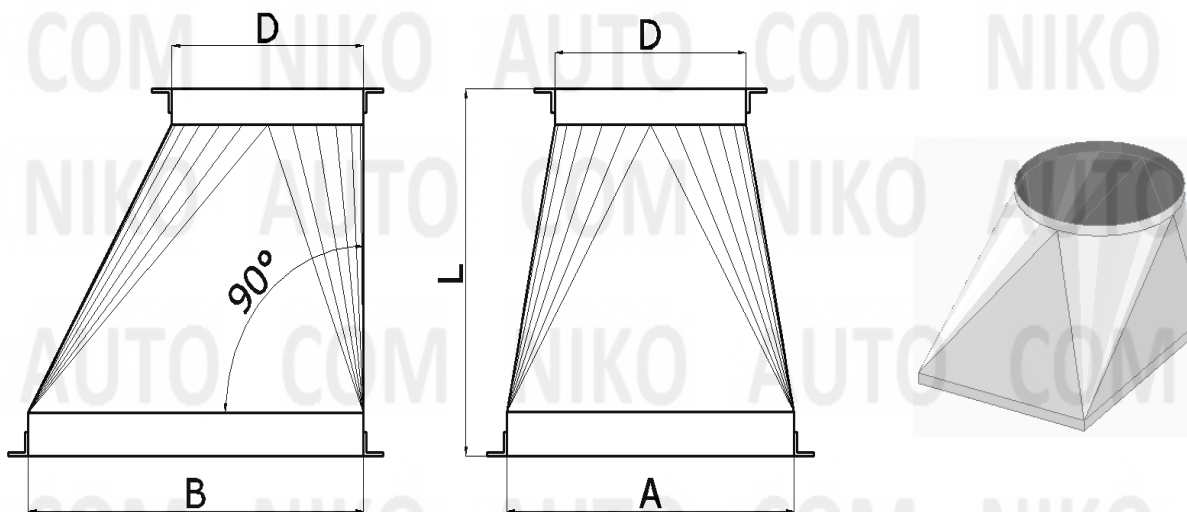
**TRECERE RECTANGULAR - ROTUND SIMETRICA**

Codificare:

SRG-TRRS-AxBxDxL

Exemplu: Trecere din rectangular cu sectiunea 300x250 mm in rotund cu diametrul 250 mm si lungimea de 350 mm.

SRG-TRRS-300x250x250x350

**TRECERE RECTANGULAR – ROTUND ASIMETRICA**

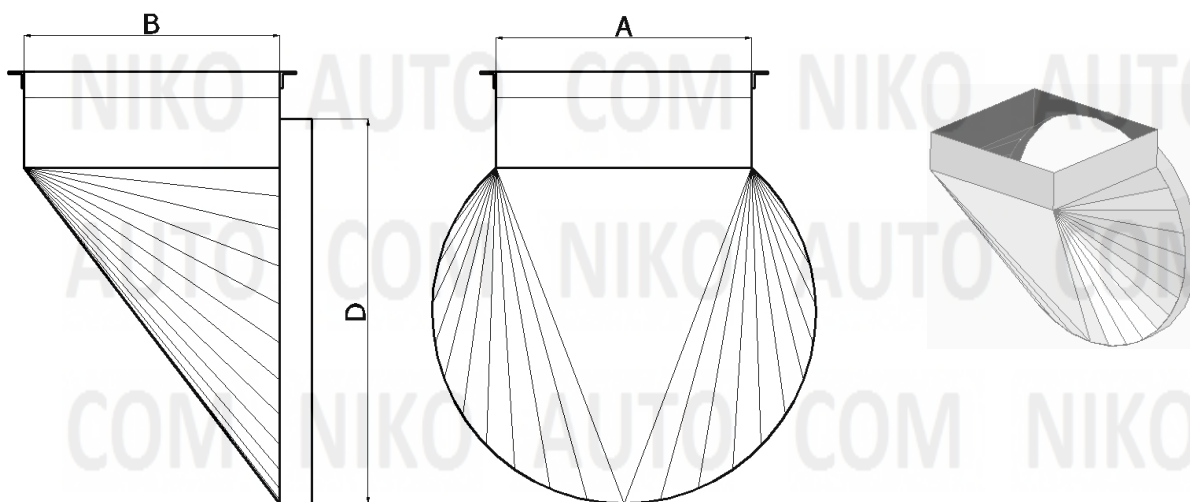
Codificare:

SRG-TRRA-AxBxDxL

Exemplu: Trecere din rectangular cu sectiunea 300x250 mm in rotund cu diametrul 200 mm si lungimea de 300 mm.

SRG-TRRA-300x250x200x300

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

**TRECERE RECTANGULAR - ROTUND TIP TALPA**

Codificare:

SRG-TRRT-AxBxD

Exemplu: Trecere din rectangular cu sectiunea 300x250 in rotund cu diametrul de 400 mm.

SRG-TRRT-300x250x400

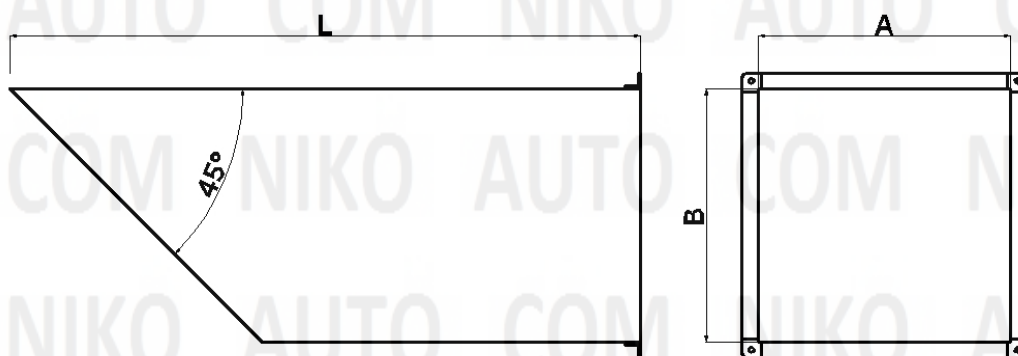
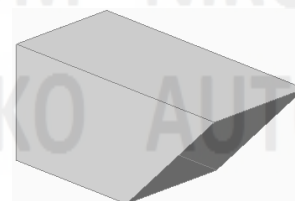
**GRILA DE EXHAUSTARE / ABSORBTIE DREAPTA**

Codificare:

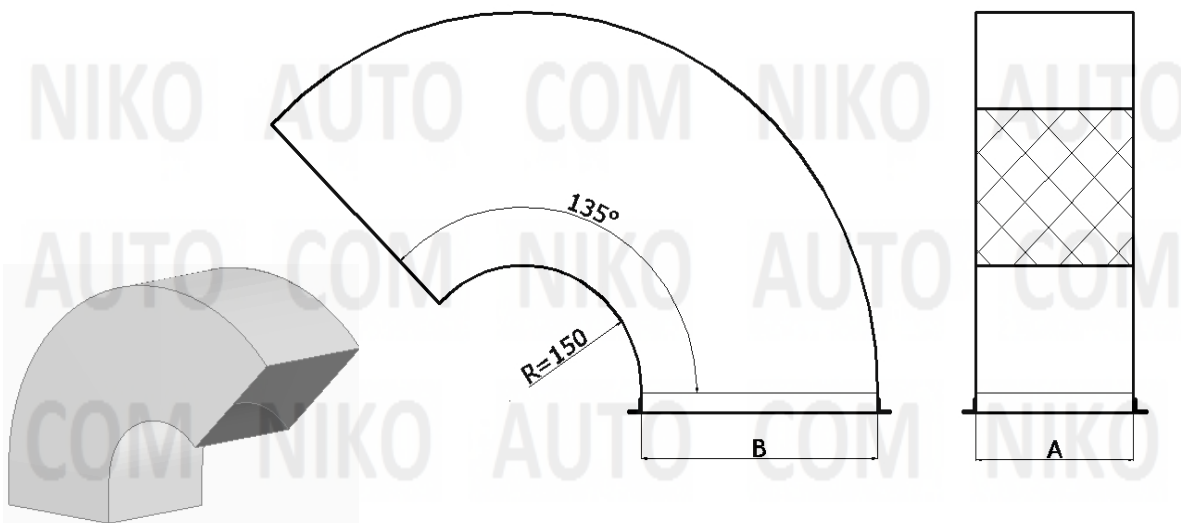
SRG-GED-AxB

Exemplu: Grila de exhaustare cu sectiunea 250 x 300 mm

SRG-GED-250x300



Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

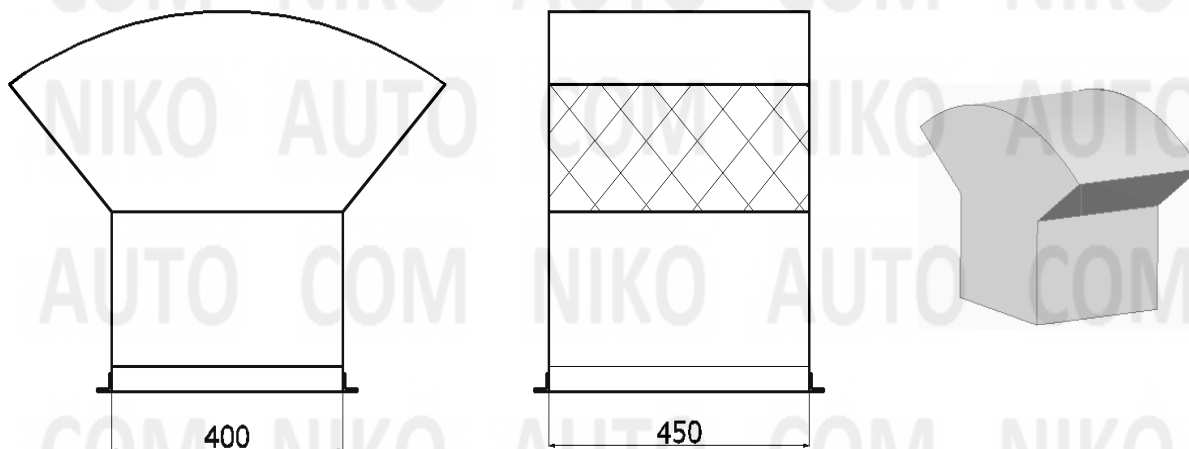
**GRILA DE EXHAUSTARE / ABSORBTIE CURBA**

Codificare:

SRG-GEC-AxB

Exemplu: Grila de exhaustare cu sectiunea 250x250 mm

SRG-GEC-250x250

**GRILA DE EXHAUSTARE / ABSORBTIE TIP PALARIE**

Codificare:

SRG-GEP-AxB

Exemplu: Grila de exhaustare cu sectiunea 300x300 mm.

SRG-GEP-300x300

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.

**NOTA:**

Acest catalog nu este exhaustiv. Functie de cerintele beneficiarului se pot realiza si alte modele de elemente de tubulatura rectangulara. Pentru orice informatie va rugam sa ne contactati.

Pentru configurarea oricarui element din acest catalog, va rugam luati in calcul inlantuirea dimensiunilor astfel incat sa nu existe cote imposibil de realizat in mod practic.

Luati in considerare ca raza  $R=150$  mm este raza minima.

Toate elementele de tubulatura rectangulara se livreaza cu flanse din profil L si coltare.

Pentru elementele cu lungimea laturii sectiunii mai mica sau egala cu 1000 mm se livreaza profile L si coltare de 20 mm.

Pentru elementele cu lungimea laturii sectiunii mai mare de 1000 mm se livreaza profile L si coltare de 30 mm.

Pentru elementele care au una din lungimile laturii sectiunii mai mare de 1000 mm se livreaza profile L si coltare de 30 mm.

Este interzisa reproducerea, chiar si partiala, fara autorizarea Niko Auto Com.  
Niko Auto Com isi rezerva dreptul de a modifica datele acestui catalog.